

STAVEBNÉ NOVINY

Denník o podnikaní v stavebníctve

Číslo 100 / Streda 28. mája 2014

Ročník 8 / Toto číslo je 1 754. od začiatku vydávania denníka

DOPRAVNÉ STAVBY / Zmluvu podpísali v pondelok

Žilinský úsek D3 postaví združenie vedené spoločnosťou Eurovia SK

Diaľnicu D3 Žilina, Strážov - Brodno v dĺžke 4,25 kilometra postaví združenie stavebných spoločností Eurovia SK, a.s., Košice, Hochtief CZ, a.s., Praha, a Stavby mostov Slovakia, a.s., Banská Bystrica.

Obchvat Žiliny majú vybudovať počas troch rokov za 254,9 milióna eur (bez DPH), čo je 89,76 percenta z predpokladanej ceny prác takmer 284 mil. eur. Národná diaľničná spoločnosť (NDS) podpísala zmluvu o dielo s vybraným zhotoviteľom v pondelok a po zverejnení nadobudla

účinnosť včera. Ako informoval hovorca NDS Marcel Jánošík, výstavba úseku D3 bude financovaná zo zdrojov Kohézneho fondu Európskej únie, prvá fáza z Operačného programu Doprava 2007 až 2013 a druhá fáza z nového Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 až 2020.

„Vybudovaním úseku D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno sa výrazne zlepši doprava v krajskom meste. Vyťažené úseky, predovšetkým na cestách I/11 a I/18, sa odľahčia,“ poznamenal

M. Jánošík. Odklonením dopravy mimo mesta sa zvýši plynulosť a rýchlosť prejazdov v smere sever - juh pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu. Na úseku D3 sa plánuje výstavba šiestich protihlukových stien v celkovej dĺžke viac ako tri kilometre.

Diaľnica sa bude stavať tak, aby čo najmenej narušila ekologickú rovnováhu prírodného prostredia. „V mieste mostných objektov sa osadí krovitá zeleň, aby mohli zvieratá bez stresu prechádzať popod diaľnicu.

[> Pokračovanie na s. 2](#)

Z OBSAHU

SR: desať rokov v EÚ

Vstup Slovenska do Európskej únie ekonomike SR pomohol, vyplýva z čísel za posledné desaťročie. Slovenská ekonomika bola vlani oproti roku 2003 výkonnejšia takmer o 50 percent, priemerné nominálne mzdy boli vyššie až o 72 perc. a klesla i nezamestnanosť. Na druhej strane, rástli aj ceny, avšak pomalšie ako platy.

[> strana 2](#)

Škola budúcnosti

[> strana 3](#)

VEREJNÉ OBSTARÁVANIE / Pomôžu zrejme aj eurofondy

Elektronické trhovisko by malo plne fungovať od roku 2015

Plná prevádzka Elektronického kontraktčného systému, teda štátneho elektronického trhoviska, by sa mala začať od roku 2015. Skúšobná prevádzka systému pod značkou X, cez ktorý bude verejná správa nakupovať bežné tovary, služby a práce na menšie zákazky, sa má rozbehnúť v letných mesiacoch tohto roku. Ako oznámil minister vnútra Robert Kaliňák, rezort uzavrel dohodu o vybudovaní elektronického trhoviska so združením Anasoft APR, s.r.o., Slovak Telekom, a.s., a Tlačová agentúra SR (TASR). Ministerstvo bude

elektronické trhovisko spravovať, združenie ho bude prevádzkovať.

Prevádzkové náklady elektronického trhoviska počas ôsmich rokov majú dosiahnuť 15,94 milióna eur (bez DPH) a spolu s nákladmi na zriadenie dostupnosti v objeme 3,51 mil. eur by tak mali predstavovať 19,45 mil. eur (bez DPH). Ročné prevádzkové náklady systému dosiahnu okolo 1,99 mil. eur. Samotné elektronické trhovisko bude stáť 2,26 mil. eur, Dynamický nákupný systém, ktorý bude slúžiť pre väčšie zákazky, bude za 601,5-tisíc eur a podpora procesov ob-

starávateľa 657,4-tis. eur (bez DPH). Ministerstvo vnútra plánuje elektronické trhovisko financovať s využitím prostriedkov Európskej únie.

„Podarilo sa nám vyrokovať podmienky, že celý systém a najmä jeho prevádzku bude možné refinancovať z európskych fondov, čo bol jeden z dôležitých argumentov pre to, aby sme sa rozhodli spustiť tento systém čo najrýchlejšie s minimálnou záťažou pre štátny rozpočet,“ povedal R. Kaliňák. Elektronické trhovisko má podľa neho znížiť priestor pre korupciu a subjektívne rozhodovanie pri využívaní verejných financií.

R. Kaliňák pripomenul, že súťažili dve formy prevádzkovania elektronického trhoviska.

[> Pokračovanie na s. 6](#)

Od vstupu do únie Slovákom vzrástli mzdy o vyše 70 perc.

Vstup Slovenska do Európskej únie ekonomike SR pomohol, vyplýva z čísel za posledné desaťročie. Slovenská ekonomika bola vlni oproti roku 2003 výkonnejšia takmer o 50 percent, priemerné nominálne mzdy boli vyššie až o 72 perc. a klesla i nezamestnanosť. Na druhej strane, rástli aj ceny, avšak pomalšie ako platy. Oproti roku 2003 boli ceny vyššie o 39 perc. Od vstupu Slovenska do EÚ uplynulo 1. mája 2014 desať rokov.

Ako sa uvádza v analýze Poštovej banky, za posledné desaťročie slovenská ekonomika prešla rozličnými obdobiami. Kým do únie vstupovala SR s hospodárskym rastom

pod 5 perc., už v roku 2007 malo Slovensko dvojciferný rast. Následná kríza však znamenala výrazné spomalenie tohto vývoja. Napriek tomu bola slovenská ekonomika v roku 2013 oproti roku 2003 výkonnejšia o 49 perc. „Vďaka za to môže predovšetkým zahraničnému dopytu a s ním súvisiacemu exportu slovenských výrobkov, najmä automobilov, za hranice,“ píše sa v správe Poštovej banky.

Za posledné desaťročie sa však výrazne zmenil aj vývoj spotrebiteľských cien. Inflácia v roku 2003 totiž dosiahla až 8,5 perc., kým v posledných rokoch, aj pod vplyvom hospodárskej krízy, klesla na minimum. Vý-

sledkom sú ceny oproti roku 2003 vyššie o 40 perc. Slováci si však napriek tomu môžu v súčasnosti dovoliť viac ako pred desiatimi rokmi. Priemerná nominálna mesačná mzda vlni dosiahla 824 eur, kým v roku 2003 predstavovala iba 477 eur. Znamená to nárast o vyše 72 perc.

Hoci nezamestnanosť zostáva na Slovensku i po desiatich rokoch v únii pomerne vysoká, aj v tomto ukazovateli si Slovensko polepšilo. Miera nezamestnanosti bola podľa analýzy Poštovej banky vlni zhruba o 3 percentuálne body nižšia ako pred desiatimi rokmi. Počet nezamestnaných na Slovensku tak klesol z takmer 460-tisíc v roku 2003 na minuloročných 386-tis. Počas uplynulého desaťročia SR však v tomto ohľade bola už na tom aj lepšie. Miera nezamestnanosti dosiahla svoje dno v roku 2008, v ďalších rokoch však pripravila veľa ľudí o prácu hospodárska kríza.

Žilinský úsek D3 postaví združenie vedené spoločnosťou Eurovia SK

Dokončenie zo s. 1

Stretu zveri s autami zabráni oplotenie diaľnice,“ uviedol M. Jánošík. Výstavba úseku sa začne priamo napojením na sprevádzkovaný ťah D3 Hričovské Podhradie - Žilina, Strážov. „Následne bude estakádou premostovať Hričovskú priehradu a vchádzať do 2,2 kilometra dlhého tunela Považský Chlmec,“ spresnil hovorca NDS.

Súčasťou projektu sú tri mostné objekty v celkovej dĺžke 3,87 kilometra. Náročná bude výstavba jednej mostnej estakády v dĺžke 1,4 kilometra ponad Hričovskú priehradu. Stavba sa skončí priamym napojením na nasledujúci úsek D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto.

Do jeho dobudovania bude ťah dočasne napojený na cestu I/11. Žilinský úsek D3 po

dokončení bude súčasťou diaľničného ťahu D1 - D3 na trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Skalité s napojením na Poľsko s odbočením do Českej republiky a na juhu s napojením do Maďarska a Rakúska.

Združenie na čele so spoločnosťou Eurovia SK uspelo v užšej súťaži na výstavbu žilinského úseku D3 s druhou najnižšou cenovou ponukou. Najlacnejšie chceta diaľnicu postaviť skupina v zložení Skanska SK, a.s., a Skanska, a.s., Praha, a to za 190 mil. eur (bez dane 66,9 perc. z odhadovaných nákladov). NDS však tohto uchádzača po opätovnom vyhodnotení ponúk vylúčila pre účasť Skansky (nástupca Skansky DS, a.s.) na kartelovej dohode spred deviatich rokov.

Skupina Skanska podala námietky proti vylúčeniu, neskôr ich stiahla a Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) tak konanie o

námietkach nedávno zastavil. ÚVO pôvodne nariadil NDS znovu vyhodnotiť ponuky v súťaži. Pri vyhodnocovaní ponúk podľa úradu porušili princíp transparentnosti. ÚVO tak rozhodol na základe námietok uchádzača s druhou najnižšou ponukou, ktorý mal výhrady k vyhodnoteniu ponúk, resp. k mimoriadne nízkej ponuke uchádzača s najnižšou cenou.

V obstarávaní vyhlásenom vlni v marci predložili ponuky piati uchádzači, z nich jeden bol vyradený. Združenie Váhostav - SK, a.s., Doprastav, a.s., Strabag, s.r.o., a Metrostav, a.s., navrhlo cenu 258,83 mil. eur (91,14 perc.) a skupina Corsan a TSS Grade, a.s., 259,9 mil. eur (91,52 perc.). Prvú časť ponúk otvárali 27. augusta, druhú časť s cenou 21. novembra 2013.

(sita, sn)

Počet ponúk na Profesii stúpol o 14 perc.

Počet pracovných ponúk na pracovnom portáli Profesia.sk v prvom kvartáli tohto roku vzrástol medziročne o 14 percent. Podľa Marcely Glevickej z portálu Profesia.sk ide o najpozitívnejší štvrtok v

pokrízovom období. „Vzostup počtu pracovných ponúk sme zaznamenali vo väčšine pracovných oblastí. Najvýraznejší rast ponúk je vo výrobe a v strojárstve,“ uviedla M. Glevická.

Podľa nej spoločnosti hľadajúce zamestnancov za prvé tri mesiace tohto roku na pracovnom portáli zverejnili 36 354 pracovných ponúk.

> Pokračovanie na s. 6

Mladí architekti navrhli školu budúcnosti: v podzemí, v lese a so zelenou strechou

Tamara Leontievová

Poznáme víťazov slovenského kola prestížnej medzinárodnej študentskej architektonickej súťaže Isover Multi-Comfort House Students Contest. Porota

umení na Technickej univerzite v Košiciach. Jeho návrh situuje školu sčasti do podzemia a vŕahuje do jej priestorov vysadený listnatý les. Najväčšiu úsporu energií predpokladá zasadením budovy do terénu, s lesom pracuje ako so zdrojom tieňa, sviežeho vzduchu

Klasika so zelenou strechou

Druhé miesto obsadil návrh študentky štvrtého ročníka Fakulty architektúry Slovenskej technickej univerzity (STU) v Bratislave. **Júlia Genšorová** navrhla funkčnú stavbu,



Prvé miesto: návrh *Future is nature*, autorom je Tomáš Boroš, TU Košice

mala neľahkú úlohu; zo všetkých prihlásených prác musela vybrať tri, ktoré pôjdu koncom mája reprezentovať Slovensko na medzinárodné finále súťaže do Bukurešti. Porota sa na výsledkoch nakoniec zhodla jednohlasne, no diskusia v priebehu rozhodovania niekoľkokrát zamiešala karty.

Témou desiateho ročníka súťaže Isover Multi-Comfort House Students Contest bolo navrhnuť školu budúcnosti pre deti na prvom stupni (6 až 10 rokov) v tureckom meste Gaziantep. Podľa zadania mali študenti k dispozícii konkrétny pozemok a limitovala ich výška budovy – škola mohla mať maximálne dve nadzemné podlažia do výšky osem metrov. Predpokladaný počet žiakov bol 400-600.

Okrem samotnej budovy mali študenti na pozemku navrhnuť telocvičňu, priestor na hry a voľnočasové aktivity a tiež vlastnú biozáhradu školy. Študenti museli pri vypracovaní projektov rátať s dodržaním multi-komfortného štandardu budovy v teplom tureckom podnebí, čo si vyžadovalo špecifický prístup.

Obklopení lesom

Na **prvom mieste** sa umiestnil návrh s názvom *Future is nature*. Autorom je **Tomáš Boroš**, študent piateho ročníka Fakulty

využiteľného aj na ochladzovanie priestorov. Návrh však nevtieravo poukazuje i na to, ako les pozitívne vplýva na detský svet.

ktorej jednoduchosť nahráva reálnej možnosti realizácie.

[> Pokračovanie na s. 4](#)



Druhé miesto: návrh Júlie Genšorovej, STU Bratislava

Difucell a Efektiv: nové konstrukcie nízkoenergetických domov

Úsporu 6- až 20-tisíc eur na jeden dom ponúka v akcii do konca júna 2014 slovenský výrobca nízkoenergetických a pasívnych domov **ForDom**, s.r.o., Zvolen. Umožňujú to dva nové konštrukčné systémy Difucell a Efektiv, ktoré firma predstavila vo svojej novej kolekcií. Stavby výrazne šetria náklady na energie pri zachovaní vysokej kvality použitých materiálov.

Autormi kolekcie sú architekti Pavol Pokorný, František Lehocký, Kubiš Kupec a Bjorn Kierulf, časť pochádza aj z vlastnej dielne spoločnosti. Ďalšou špeciálitou, jedinou na trhu, je garantovaná spotreba energií. Pri všetkých katalógových pasívnych budovách firmy sú náklady 50 až 70 kilowattho-

dín, oproti 200-250 kWh pri klasických domoch, hovorí marketingový riaditeľ ForDomu Branislav Kuzma.

„Konštrukcia Difucell je navrhnutá podľa hesla prof. Jana Tywniaka z Prahy – menej

dreva do drevostavieb. Je vizuálne čistá, použité sú len prírodné materiály, bez potenciálneho formaldehydu. Je maximálne difúzne otvorená smerom von. Nová stena Rigips Stabil prináša veľa

zlepšených vlastností a parametrov s nižšou prácnosťou vo výrobe a pri zachovaní ceneovej úrovne. Má testované a certifikované pevnostné a požiarne vlastnosti.

[> Pokračovanie na s. 5](#)



Mladí architekti navrhli školu budúcnosti...

Dokončenie zo s. 3

Autorka sa pohrala s dispozičným riešením školy a architektonický výraz podriadila funkcii. Výsledkom je škola, ktorá vyzerá ako škola a má v sebe potenciál kvalitného priestoru pre výučbu.

Netradičné priechody do podzemia

Tretie miesto patrí extravagantnému návrhu, v ktorom autorka, **Erika Hrivíková** z

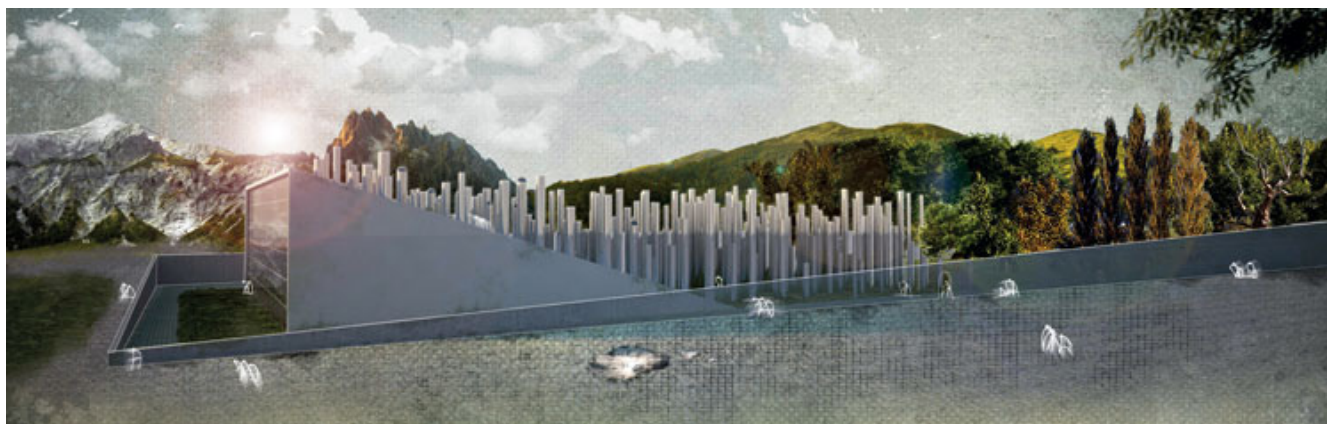
bratislavskej Fakulty architektúry STU, budovu školy vnorila do terénu a ozdobila ju netradičnými priechodmi. Návrh je odvážny, triedy sú vnorené do podzemia, pričom svetlo a čerstvý vzduch do nich privádzajú priechody pripomínajúce veže minaretov.

Víťazné návrhy idú do Bukurešti

Návrhy študentov posudzovala slovenská architektonická špička – Pavol Pokorný, Ľubomír Závodný, Andrej Alexy, Štefan Mo-

ravčík a Peter Vitko. Na splnenie podmienok energetickej efektívnosti dohliadal Vladimír Šimkovic z Inštitútu pre energeticky pasívne domy a Vladimír Balent zo spoločnosti Isover. Hlas odborných médií zastupovala Darina Lalíková z vydavateľstva Eurostav a Ľudovít Petránsky z vydavateľstva Jaga. Členkou poroty bola tiež minuloročná víťazka národného kola Tatiana Petruľová.

Víťazné návrhy postupujú do medzinárodného kola v Bukurešti, kde budú v silnej konkurencii bojovať o prvenstvo.



Tretie miesto: návrh Eriky Hrivíkovovej, STU Bratislava

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávaní

ŽSR, modernizácia úseku Považská Teplá - Žilina, stavebný dozor

Verejný obstarávateľ: Železnice SR (ŽSR)
[> Viac informácií...](#)

Výzvy na predkladanie ponúk

Revitalizácia časti parku, Námestie Biely kríž, Bratislava

Verejný obstarávateľ: mestská časť Bratislava - Nové Mesto
[> Viac informácií...](#)

Rekonštrukcia domu smútku, Rajčany

Verejný obstarávateľ: obec Rajčany
[> Viac informácií...](#)

Oprava mestských komunikácií a chodníkov v Poprade

Verejný obstarávateľ: Správa mestských komunikácií Poprad
[> Viac informácií...](#)

UPJŠ v Košiciach, rekonštrukcia laboratórií

Verejný obstarávateľ: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika (UPJŠ) v Košiciach
[> Viac informácií...](#)

Vodovod a plynovod v obci Unín

Verejný obstarávateľ: obec Unín
[> Viac informácií...](#)

Rekonštrukcia pešieho ťahu od podchodu po Nám. Mladosti, Žilina

Verejný obstarávateľ: mesto Žilina
[> Viac informácií...](#)

Lesy SR, dokončenie budovy Lesnej správy v Pezinku

Verejný obstarávateľ: Lesy SR, š.p.
[> Viac informácií...](#)

Rekonštrukcia budovy základnej školy, Kuzmice

Verejný obstarávateľ: obec Kuzmice
[> Viac informácií...](#)

Lesy SR, rekonštrukcia centrálnej kotelne OZ Žarnovica

Verejný obstarávateľ: Lesy SR, š.p.

[> Viac informácií...](#)

Rekonštrukcia verejných toaliet na Radlinského ul. v Trnave

Verejný obstarávateľ: mesto Trnava
[> Viac informácií...](#)

Ul. Čsl. armády vo Fiľakove, vrchná stavba

Verejný obstarávateľ: mesto Fiľakovo
[> Viac informácií...](#)

Univerzita veterinárskeho lekárstva a farmácie v Košiciach, výstavba objektu

Verejný obstarávateľ: Univerzita veterinárskeho lekárstva a farmácie v Košiciach
[> Viac informácií...](#)

Obnova miestnych komunikácií, Nemčice

Verejný obstarávateľ: obec Nemčice
[> Viac informácií...](#)

Rekonštrukcia križovatky v Šamoríne

Verejný obstarávateľ: mesto Šamorín
[> Viac informácií...](#)

[> Pokračovanie na s. 6](#)

Difucell a Efektiv: nové konštrukcie nízkoenergetických domov

Dokončenie zo s. 4

Celková cena novej obvodovej steny nie je vyššia ako pri jej predchodcovi, ba je o 5-10 percent nižšia v priamych materiálových nákladoch,“ vysvetľuje B. Kuzma.

Drevostavby ForDomu na kľúč stoja od tisíc eur za meter štvorcový úžitkovej plochy, kompletná cena na kľúč pri najväčších z nich vychádza zhruba na 150-tis. eur. Cena je pritom konečná a garantovaná. Sú v nej všetky náklady, od výkopových prác, základovej dosky, cez dokončovacie práce, sanitu, podlahy až po poradenstvo v potrebnej dokumentácii či zabezpečenie projektov a stavebného povolenia. V cene je tak DPH, ako aj moderné vykurovacie systémy, ktoré zaručujú garantovanú spotrebu energií v dome na úrovni 60 až 100 eur mesačne.

„Pokiaľ na základe predpokladaných ročných nákladov na energie, podľa empi-

rických výpočtov v kilowatthodinách, dôjde k ich zvýšeniu, firma tento rozdiel bude vyplácať zákazníkovi počas piatich rokov. Pritom bývanie v nízkoenergetickom drevo-dome je mimoriadne zdravé a vhodné aj pre alergikov. Použité materiály garantujú ich zdravotnú neškodnosť. ForDom poskytuje aj 35-ročnú záruku na hrubú stavbu, päťročná záručná lehota sa vzťahuje na práce pri inštaláciách,“ poznamenáva B. Kuzma.

Ak chce záujemca ešte tento rok bývať vo vlastnom, firma mu postaví dom na kľúč podľa jeho vkusu a peňaženky už za 3-4 mesiace. Pravda, k tomu si treba pripočítať čas na vybavenie stavebného povolenia, príp. na kúpu pozemku. Pokiaľ klient nechce čakať alebo si ešte nevybral pozemok, môže si kúpiť rovno hotový dom aj s parcelou. ForDom ho ponúka už postavený v Očovej.

„Zájemcovia o drevostavby môžu využiť aj priaznivú situáciu na trhu s hypotékami,

ktoré sú dnes najnižšie v histórii, pričom viaceré banky ich garantujú už na úrovni 2,5 perc. ročne. Mladí ľudia do 35 rokov majú navyše ešte zvýhodnené hypotekárne financovanie s bonifikáciou od štátu a môžu tak dosiahnuť ešte nižší úrok,“ pokračuje B. Kuzma.

Kolekcia nízkoenergetických a pasívnych budov ForDomu zahŕňa typové montované stavby podľa katalógu, s úžitkovou plochou od 80 do 160 m². Tvoria ju vybrané domy z celých radov v akciových cenách, od prízemných bungalovov pre 3- až 4-člennú domácnosť, cez tzv. skladačky Puzzle pre mladých a aktívnych ľudí až po veľké stavby s úžitkovou plochou zhruba 200 m² pre najnáročnejších zákazníkov. Obsahuje aj rozličné varianty pasívnych domov EcoCube.

(paperlife/ka)
Foto: ForDom

Dokončenie zo s. 5

Rozšírenie kanalizácie, Ivanka pri Dunaji

Verejný obstarávateľ: obec Ivanka pri Dunaji

[> Viac informácií...](#)

Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Rimavské Janovce

Verejný obstarávateľ: obec Rimavské

Janovce

[> Viac informácií...](#)

Rekonštrukcia miestnych komunikácií, Malá Ida

Verejný obstarávateľ: obec Malá Ida

[> Viac informácií...](#)

Kysucké Nové Mesto, výstavba chodníka

Verejný obstarávateľ: Kysucké Nové Mesto

[> Viac informácií...](#)

Lesy SR, expedičný sklad dreva, Trenčianska Turná, stavebné úpravy

Verejný obstarávateľ: Lesy SR, š.p.

[> Viac informácií...](#)

Splašková kanalizácia v obci Blatné

Verejný obstarávateľ: obec Blatné

[> Viac informácií...](#)

Svidník, rekonštrukcia miestnej komunikácie

Verejný obstarávateľ: mesto Svidník

[> Viac informácií...](#)

Elektronické trhovisko by malo plne fungovať od roku 2015

Dokončenie zo s. 1

Pred rozhodnutím zvažovali čistú angažovanosť ministerstva alebo využitie najmä prenosových služieb veľkých spoločností a ich softvérové vybavenie.

„Z nášho pohľadu, tak ekonomického, pretože to bola aj ekonomicky najlacnejšia ponuka, ako aj z hľadiska problémov pri prevádzke, sme sa rozhodli uzavrieť zmluvu, ktorá bude spočívať v zodpovednosti ministerstva vnútra pri riadení elektronického trhoviska, ale v prevádzkovaní, to znamená technickej podpore združenia,“ spresnil minister.

Zmluva medzi ministerstvom vnútra a združením o službách elektronického kontraktčného systému bola uzavretá 21. mája, v Centrálnom registri zmlúv ju zverejnili v pondelok, takže účinnosť nadobudla včera. V dvoch súťažiacich ministerstvo dostalo tri ponuky uchádzačov.

Poradkyňa ministra vnútra pre verejné obstarávanie Tatiana Behrová povedala, že práce na zriadení elektronického trhoviska v plánovanom rozsahu, v ktorom má byť plne funkčné, sa začnú už v týchto dňoch. Jedným z prvých krokov podľa nej bude naplnenie databáz. „Aby bolo elektronické trhovisko plne funkčné, to závisí od dodávateľov a ich

ponúk, či ich bude dostatok. Nikdy takýto nástroj sám osebe plne funkčný nemôže byť, kým nebude využívaný. Skúšobná prevádzka sa začne v lete,“ povedala T. Behrová.

Predpokladá, že do konca tohto roku bude v systéme dosť ponúk dodávateľov na to, aby sa obchodovanie rozbehlo kontinuálne podľa potrieb obstarávateľov. Tí budú podľa nej povinní používať trhovisko od 1. júla 2014.

„Musia sa minimálne prihlásiť a zaregistrovať na trhovisko, čo je nástup na plnú funkčnosť,“ dodala. Ponuka vybraného združenia bola podľa nej najvýhodnejšia z hľadiska celoživotného cyklu a nákladov.

Počet ponúk na Profesii vzrástol o 14 perc.

Dokončenie zo s. 2

Oproti rovnakému obdobiu minulého roku, keď bolo zverejnených 31 761 ponúk, je to nárast takmer o 4 600 ponúk. Z jednotlivých kategórií pribudli najmä pracovné ponuky pre ľudí, ktorí si hľadali prácu na miestach vo výrobe, v strojárstve, automobilovom priemysle a službách. Rast evidoval portál Profesia.sk tiež v kategóriách, ako sú elektrotechnika, energetika a stavebníctvo.

Naopak, po predchádzajúcich pozitívnych rokoch sa zastavil rast počtu ponúk v informačných technológiách. „Firmy najčastejšie hľadali ľudí na plný úväzok, nasledovali ponuky na živnosť a na dohodu a najmenej ponúk inzerujú podniky formou skráteného úväzku,“ uviedla M. Glevická.

Medziročne najviac ponúk pribudlo na skrátený úväzok, o 33 perc., vďaka náborom v maloobchode. Druhý najvyšší medziročný nárast zaznamenali ponuky na dohodu, a to

23 perc. V porovnaní s prvým kvartálom minulého roku stúpol počet ponúk na živnosť o 17 perc. Najnižší bol medziročný nárast ponúk na plný úväzok, ktorý dosiahol 15 perc.

Najviac ponúk za prvé tri mesiace tohto roku inzerovali firmy od 20 do 49 zamestnancov (dovedna 6 835). Nasledovali firmy od 50 do 249 zamestnancov (5 610 ponúk). Pozitívny trend je dlhodobý v počte ponúk od firiem nad tisíc zamestnancov, tohto roku je to 4 043 ponúk.